



Varese, 05 Settembre 2018

CIRCOLARE N°105/2018

OGGETTO: COMUNE DI MILANO – ISTITUZIONE AREA B – BANDO PER L'ACQUISTO DI VEICOLI IBRIDI, ELETTRICI, A METANO, A GPL E BENZINA EURO

6.-

La giunta di **Milano** ha approvato un nuovo provvedimento sulla circolazione dei mezzi denominato "**Area B**" con lo scopo principale di ridurre la concentrazione di inquinanti nell'atmosfera anche a seguito del deferimento dell'Italia da parte della Commissione Europea per aver violato i limiti di legge sulle concentrazioni di PM10.

Con questo provvedimento il Comune di Milano ha inteso:

1. Armonizzare i provvedimenti viabilistici, prevedendo un'unica disciplina oraria con vigenza dalle ore 07.30 alle ore 19.30;
2. Introdurre una progressione di limitazioni per le diverse classi ambientali di veicoli.

Area B è quindi una **zona a traffico limitato** vasta quasi quanto il territorio di **Milano** (occuperà il 72% dell'intero territorio comunale e comprenderà il 97,6% della popolazione residente) che entrerà in vigore dal **21 gennaio 2019** prevedendo:

✓ Divieto di accesso e circolazione dei veicoli benzina Euro 0 e diesel fino a Euro 3. Dal 01 ottobre 2019 il divieto verrà esteso ai veicoli diesel Euro 4 (già vietati dal 2017 in AREA C) per arrivare progressivamente nel 2030 allo stop per tutti i diesel; Il divieto sarà attivo dal lunedì al venerdì dalle 07:30 alle 19:30 esclusi i festivi (stesso orario di **Area C**).

✓ Divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli, categoria N ed O, che trasportano merci pericolose ad eccezione dei veicoli registrati secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi.

✓ Divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 12, ad eccezione dei seguenti veicoli:

- previa registrazione secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi, valevole per un periodo pari ad un anno, i veicoli:
 - per il trasporto di materiale indivisibile;
 - per il trasporto di generi alimentari deperibili;
 - diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano – se di proprietà o in uso delle stesse;
 - veicoli operativi di enti, società, aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale raccolta rifiuti;
 - adibiti a soccorso stradale;
 - adibiti al trasporto valori o servizio postale

**ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI
DELLA PROVINCIA DI VARESE**

Viale Aguggiari, 8 • 21100 Varese • Tel +39 0332 836501 • Fax +39 0332 836598/9
C.F. 80010100123 • www.aseavarese.it • aseavarese@aseavarese.it



- **previa registrazione secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi, valevole per un periodo non superiore a sei mesi, i veicoli diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano, non proprietari dei veicoli medesimi:**
 - fornitori usuali
 - fornitori occasionali
 - esecuzione lavori diretti all'interno di cessate o aree delimitate di cantieri edili siti all'interno di Milano.

La zona sarà presidiata da **186 telecamere** piazzate in altrettanti varchi lungo i confini della città: a gennaio ne saranno accese circa una dozzina per poi arrivare nei mesi successivi alla completa attivazione.

Nei primi 12 mesi tutti avranno **50 giorni** all'anno di libera circolazione in **Area B**: al primo accesso l'automobilista riceverà via posta un alert che spiegherà il funzionamento del provvedimento invitandolo a mettersi in regola e ad iscriversi al portale per controllare e gestire gli accessi disponibili. Dal secondo anno i residenti a **Milano** e le imprese avranno 25 giorni all'anno di libera circolazione (mentre tutti gli altri 5 giorni). La sanzione scatterà solo all'esaurimento dei giorni di libera circolazione.

Tale deroga non varrà per i mezzi sopra i 12 metri e per quelli che trasportano merci pericolose.

Si precisa che per l'autotrasporto conto terzi che impiega mezzi sopra i 12 metri e che effettua trasporto merci pericolose non si blocca. Occorrerà registrarsi, sulla base delle indicazioni che verranno fornite dai successivi decreti attuativi, e rispettare i vincoli previsti per gli altri mezzi sulle classi inquinanti.

La previsione del Comune è quella di mappare questi tipi di trasporto per poi definire in futuro i percorsi che potranno effettuare.

Il Comune di Milano ha predisposto anche un bando di **sette milioni di euro** rivolto **alle micro, piccole e medie imprese (MPMI) per l'acquisto di veicoli ibridi, elettrici, a metano, a GPL e benzina Euro 6.**

La partecipazione al bando è aperta alle imprese private con sede legale o unità locale a **Milano** e/o di licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano, proprietarie di un autoveicolo N1 e N2 (di massa inferiore o uguale a 7,5 tonnellate) da destinare alla rottamazione o in alternativa all'esportazione del veicolo, appartenente ad una delle categorie ambientali di seguito indicate, fuori dal territorio dell'Unione Europea.

Il provvedimento completo è scaricabile dal sito web del Comune di Milano.

IL PRESIDENTE

ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI
DELLA PROVINCIA DI VARESE

Viale Aguggiari, 8 • 21100 Varese • Tel +39 0332 836501 • Fax +39 0332 836598/9
C.F. 80010100123 • www.aseavarese.it • aseavarese@aseavarese.it