



Varese, 17 Maggio 2018

CIRCOLARE N°074/2018

OGGETTO: REVISIONE E CONTROLLI TECNICI SU STRADA – ENTRATA IN VIGORE DEI NUOVI DECRETI DAL 20 MAGGIO 2018.-

Facciamo seguito alla precedente circolare in tema, per ricordare che **dal 20 maggio 2018 entreranno in vigore due decreti ministeriali datati 19 maggio 2017:**

- il **decreto n.214/2017**, di recepimento della direttiva U.E 2014/45 sui controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e loro rimorchi che, tra le novità più significative, prevede:
 - la classificazione delle carenze riscontrate in lievi, gravi e pericolose (queste ultime possono giustificare il divieto di utilizzo del mezzo su strade pubbliche) – art. 7;
 - l'istituzione del certificato di revisione, che dovrà contenere una serie di informazioni riportate nell'allegato 2 del decreto, tra cui la lettura del contachilometri al momento del controllo, il risultato della verifica tecnica e la data del successivo controllo – art. 8.

Il testo del decreto può essere prelevato da questo link:
<http://www.mit.gov.it/normativa/decreto-ministeriale-protocollo-214-del-19052017>

- il **decreto n.215/2017**, di recepimento della direttiva U.E 2014/47 sui controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali e loro rimorchi, di massa superiore alle 3,5 tonnellate Si ricorda che una delle novità più importanti del provvedimento riguarda la possibilità, per gli ispettori autorizzati dal Ministero dei Trasporti, di **controllare la corretta fissazione del carico** al fine di appurare eventuali interferenze con la guida sicura del veicolo o minacce per la vita, la salute, le cose o l'ambiente. A questo proposito, si consiglia di far riferimento alle Linee guida europee predisposte nel 2014 dagli esperti della Direzione Generale Mobilità e Trasporti della Commissione U.E, che si mettono nuovamente a disposizione degli interessati presso la segreteria della scrivente. Il metodo di controllo – evidenzia l'allegato III (sez. 2.2) – *“consiste in un esame visivo dell'utilizzazione corretto di procedimenti appropriati in misura adeguata per fissare il carico e/o nella misurazione delle forze di tensione, nel calcolo dell'efficienza della fissazione e nel controllo di certificati, se del caso”*. Sempre l'allegato III classifica le carenze sul fissaggio del carico in lievi, gravi e pericolose; in presenza di queste ultime due, il controllore ne dispone la rettifica prima che il mezzo possa nuovamente circolare su strada (art. 14.1 del decreto). A norma dell'articolo 21, le sanzioni applicabili alle violazioni delle disposizioni del decreto sono quelle previste dall'articolo 79 del Codice della Strada (sanzione pecuniaria da 85 € e 338 €).

Il testo del provvedimento può essere prelevato dal seguente link:
<http://www.mit.gov.it/normativa/decreto-ministeriale-protocollo-215-del-19052017>

IL PRESIDENTE

**ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI
DELLA PROVINCIA DI VARESE**

Viale Aguggiari, 8 • 21100 Varese • Tel +39 0332 836501 • Fax +39 0332 836598/9
C.F. 80010100123 • www.aseavarese.it • aseavarese@aseavarese.it