

A photograph of three men standing in a workshop or garage. The man on the left is wearing glasses and a grey t-shirt. The man in the center is wearing a black polo shirt and has his arms crossed. The man on the right is wearing a white button-down shirt and has a beard. In the foreground, three BFGoodrich truck tires are shown on a surface, with some dust or dirt kicked up around them. The background shows red and blue structural elements of a vehicle or machinery.

**WE ARE
THE REAL ONES**

**PNEUMATICI AUTOCARRO & BUS
BROCHURE GAMMA 2018**

autocarro.bfgoodrich.it

BFGoodrich
Tires

PIONIERI DELLE PRESTAZIONI

Guarda fino a dove abbiamo spinto i limiti dei nostri pneumatici per arrivare così lontano...

Abbiamo attraversato l'oceano con Charles Lindbergh nel primo volo transatlantico nel 1927 e ci siamo proiettati nello spazio sulla navetta spaziale Columbia nel 1981.

Testiamo i pneumatici su strada, nelle condizioni più impegnative e negli anni, abbiamo anche vinto un numero impressionante di trofei:

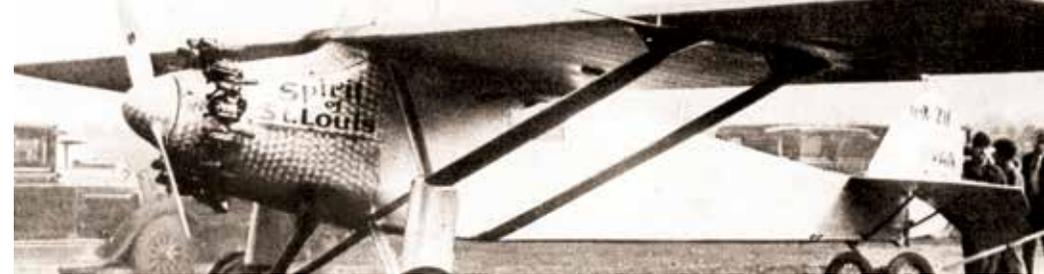
200 titoli in diversi campionati off-road americani

24 successi nella competizione BAJA 1000

10 vittorie DAKAR dal 2002, la più recente nel gennaio 2018

VINCITORI DI TUTTI i titoli costruttori e piloti del Campionato Mondiale Rally (WRC) tra il 2006 e il 2010

Vedi sul sito tutti i nostri risultati.



SIAMO I VERI CAMIONISTI

L'adrenalina è il nostro carburante e la competizione è il nostro parco giochi!

Dopo 150 anni e ancora tanta energia da bruciare, BFGoodrich vorrebbe aiutarti a vivere al massimo la tua passione per la strada. Abbiamo portato i pneumatici autocarro fuori dagli Stati Uniti, prima in Asia e Africa, ed ora in Europa per farti percorrere l'asfalto e sollevare la polvere nei cantieri.

Siamo qui per i camionisti che osano. Per quelli che guidano per chilometri e chilometri, per chi lavora, per chi ha uno spirito pionieristico.

Quindi scegli il tuo campo di gioco, scegli i pneumatici e parti per l'avventura e la libertà che ami.

**OGNI ANNO PIÙ DI
1.6 MILIONI DI NUOVI
PNEUMATICI AUTOCARRO
BFGOODRICH®
VIAGGIANO PER IL MONDO
SUI CAMION DEI NOSTRI CLIENTI!!**



SIAMO I DIVORATORI DELLA STRADA

Con il tuo truck percorri ogni giorno tanti chilometri, osservi il paesaggio che cambia e intanto vigili sul tuo budget e sulla sicurezza del tuo veicolo.

Se stai guidando un ribaltabile, puoi trasportare senza problemi il tuo pesante carico sia su strada che nelle strade di accesso ai cantieri.

Gli autisti delle consegne dell'ultimo miglio, invece, si avvicinano alla loro giornata come se affrontassero un gigantesco percorso a ostacoli a tempo; solo i più agili riusciranno a cantare vittoria.

Al volante del tuo bus urbano guidi serenamente, sei fiducioso delle condizioni di lavoro dei tuoi pneumatici grazie alla possibilità di utilizzare il software dedicato che legge il chip integrato RFID.

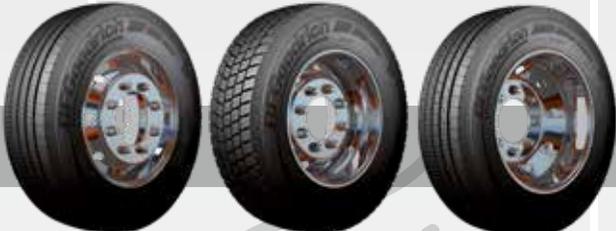
Infine, come autista di autobus, la sicurezza è tua compagna, grazie a pneumatici che sono stati testati sulle strade ghiacciate della Scandinavia.

Destinazione? L'orizzonte!

Pronto a partire?



I CAMPI DI UTILIZZO

AUTOSTRADA	REGIONALE	URBANO	CANTIERE
 			
<p>STEER 17.5", 19.5", 22.5"</p>	<p>DRIVE 17.5", 19.5", 22.5"</p>	<p>TRAILER 15", 17.5", 19.5", 22.5"</p>	
			
		<p>STEER 22.5"</p>	<p>DRIVE 22.5"</p>
			<p>TRAILER 22.5"</p>
			
		<p>STEER 22.5"</p>	

CON PNEUMATICI CHE LAVORANO DURAMENTE COME NOI, NON VEDIAMO L'ORA DI INIZIARE A VIAGGIARE!

Per l'effettiva disponibilità consultare la tariffa Autocarro BFGoodrich in vigore.

A man with his arms crossed stands in the back of a truck. The truck's cargo area is covered with a blue tarp, and the sides are white. The man is wearing a dark polo shirt and a watch. The background shows a cloudy sky.

DEMOLIAMO I CHILOMETRI

I pneumatici BFGoodrich® lavorano sodo come facciamo noi, trasportando il nostro camion per lunghe distanze e mantenendo il budget sotto controllo.

CARICHI GENERICI

MACINA CHILOMETRI SENZA SFORARE IL BUDGET!

DAI UNA STRETTA AL BUDGET

Come tutti i corrieri, stai attento ai margini, ma anche al tempo trascorso nelle aree di servizio. L'efficienza è un elemento chiave per un trasporto redditizio. I pneumatici BFGoodrich® sono costruiti per resistere alle lunghe ore di lavoro e ai numerosi chilometri percorsi. Disponibili ovunque, avrai sempre i pneumatici più adatti alle tue esigenze

VACCI PESANTE SUI BATTISTRADA

Niente paura del maltempo! I pneumatici BFGoodrich® con marcature M+S e 3PMSF sono adatti per l'inverno e i pneumatici per autocarri e rimorchi da 22,5" beneficiano dell'offerta 100% ricostruibilità. Il servizio è stato testato da camionisti provenienti da vari paesi in tutto il mondo, che confermano la capacità dei pneumatici di effettuare un maggior numero di chilometri a un costo inferiore.

SCEGLI UNA GUIDA SICURA, SENZA CORSE

Grazie all'assistenza stradale BFGoodrich®, non dovrai più temere di rimanere fermo per strada.

Potrai richiedere l'assistenza* a qualsiasi ora del giorno e della notte per rimettere in marcia il tuo veicolo.

*Per maggiori dettagli, consultare le pagine dedicate a queste offerte.





STEER

ROUTE CONTROL

I pneumatici per assale sterzante degli automezzi pesanti offrono la massima sicurezza e un chilometraggio ottimale.

MACINA CHILOMETRI

- **AGILITÀ NELLE MANOVRE**

Tutta quella gomma ti mette a stretto contatto con la strada. Sterza con facilità e senza timore. Le prestazioni dei pneumatici sono confermate dall'offerta 100% soddisfatti o rimborsati*.

- **FAI VEDERE DI COSA SEI CAPACE**

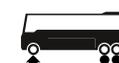
Guida in sicurezza anche in condizioni stradali difficili grazie alle marcature M+S e 3PMSF. Per il tuo mezzo pesante potrai scegliere tra vari modelli di pneumatici.

- **DISTRUGGI IL CONTACHILOMETRI**

I pneumatici Route Control S per trasporti pesanti ad alto chilometraggio ti aiutano a ridurre i costi. Prendi il controllo della strada e vai sempre più lontano prima di beneficiare dell'offerta 100% ricostruibilità*.



STEER



MISURA	SCULTURA	INDICE DI CARICO / CATEGORIA DI VELOCITÀ	ETICHETTATURA EUROPEA				MARCATURE
						dB	
11R22.5	ROUTE CONTROL S	148/145L	C	C		69	M+S
12R22.5	ROUTE CONTROL S	152/148L	C	C		70	M+S
275/70R22.5	ROUTE CONTROL S	148/145M	C	B		70	M+S
295/80R22.5	ROUTE CONTROL S	152/148M	C	C		70	M+S / 3PMSF
315/60R22.5	ROUTE CONTROL S	154/148L	C	B		71	M+S
315/70R22.5	ROUTE CONTROL S	154/150L (152/148M)	C	C		70	M+S / 3PMSF
315/80R22.5	ROUTE CONTROL S	156/150L (154/150M)	C	C		70	M+S / 3PMSF
385/55R22.5	ROUTE CONTROL S	160K (158L)	C	B		71	M+S / RFID
385/65R22.5	ROUTE CONTROL S	162K (158L)	C	B		70	M+S / RFID

RFID: «Radio Frequency Identification». L'RFID è un componente elettronico comunicante (senza fili) che permette di immagazzinare e trasmettere dei dati.

M+S: marcatura che identifica gli pneumatici appartenenti alla categoria invernale e identifica gli pneumatici idonei a superare le restrizioni alla circolazione, nei paesi ove sono in vigore, durante il periodo invernale o in caso di presenza di neve / ghiaccio al suolo.

3PMSF è una marcatura che può essere apposta solo se il pneumatico supera uno specifico test su neve definito in sede internazionale (Regolamento 117 UN/ECE). La presenza della marcatura 3PMSF garantisce una prestazione su neve testata seguendo una precisa metodologia vincolante per tutti i Fabbricanti di pneumatici.

*Per maggiori dettagli, consultare le pagine dedicate a queste offerte.

DRIVE

ROUTE CONTROL

Pneumatici per assale motore per autocarri ultra potenti che non si arrendono mai.

ADERENZA E VELOCITÀ AI MASSIMI LIVELLI

- UN'ADERENZA TUTTA DA PROVARE**
 Mordi la strada con i pneumatici per assale motore e nulla potrà fermare il tuo automezzo. Non abbiamo paura di dire che sarai soddisfatto al 100%.
- AVANTI TUTTA**
 Questi pneumatici per il trasporto merci si muovono in un'unica direzione: avanti. Le marcature M+S e 3PMSF offrono la massima aderenza anche nelle condizioni più difficili per consentire al veicolo di macinare chilometri su chilometri. E per qualsiasi evenienza, il servizio di Assistenza stradale On Road Assistance BFGoodrich® è sempre pronto a intervenire.
- NON CAMBIARE CARCASSA**
 Le nostre carcasse sono costruite per sopravvivere a lunghe percorrenze. Grazie alla loro ricostruibilità, puoi risparmiare sui pneumatici e sul budget.



DRIVE



MISURA	SCULTURA	INDICE DI CARICO / CATEGORIA DI VELOCITÀ	ETICHETTATURA EUROPEA				MARCATURE
						dB	
12R22.5	ROUTE CONTROL D	152/148L	D	C		71	M+S / 3PMSF
295/60R22.5	ROUTE CONTROL D	150/147K	D	C		74	M+S / 3PMSF
295/80R22.5	ROUTE CONTROL D	152/148M	D	C		73	M+S / 3PMSF
315/60R22.5	ROUTE CONTROL D	154/148L	D	C		73	M+S / 3PMSF
315/70R22.5	ROUTE CONTROL D	154/150L (152/148M)	D	C		73	M+S / 3PMSF
315/80R22.5	ROUTE CONTROL D	156/150L (154/150M)	D	C		73	M+S / 3PMSF

M+S: marcatura che identifica gli pneumatici appartenenti alla categoria invernale e identifica gli pneumatici idonei a superare le restrizioni alla circolazione, nei paesi ove sono in vigore, durante il periodo invernale o in caso di presenza di neve / ghiaccio al suolo.

3PMSF è una marcatura che può essere apposta solo se il pneumatico supera uno specifico test su neve definito in sede internazionale (Regolamento 117 UN/ECE). La presenza della marcatura 3PMSF garantisce una prestazione su neve testata seguendo una precisa metodologia vincolante per tutti i Fabbricanti di pneumatici.

TRAILER

ROUTE CONTROL

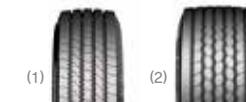
Comprovata resistenza per i grossi carichi rimorchiati.

PNEUMATICI A LUNGA PERCORRENZA

- PNEUMATICI ROBUSTI PER TUTTI I TRASPORTATORI**
 Dagli Stati Uniti alla Russia, dall'Europa al Medio Oriente, questi pneumatici per rimorchio hanno molta esperienza nel trasporto a lunga percorrenza di grossi carichi in condizioni impegnative. La loro resistenza in autostrada è confermata dai trasportatori e gli strisciamenti durante le manovre di parcheggio saranno soltanto un ricordo lontano. Puoi fidarti. Soddisfazione ai massimi livelli.
- SMETTI DI CONTARE I CHILOMETRI PERCORSI**
 Con questo tipo di pneumatici non dovrai più tenere il conto dei chilometri percorsi. Il tuo autocarro sfreccerà con sicurezza chilometro dopo chilometro. E se dovessi aver bisogno di aiuto, il nostro Servizio di assistenza stradale è disponibile 24 ore su 24, 7 giorni su 7.
- RIGENERAZIONE DOPO RIGENERAZIONE**
 I pneumatici possono essere ricostruiti più volte, indipendentemente dal chilometraggio, dal carico e dalle condizioni stradali. Tornano sempre indietro, come un boomerang.



TRAILER



MISURA	SCULTURA	INDICE DI CARICO / CATEGORIA DI VELOCITÀ	ETICHETTATURA EUROPEA				MARCATURE
						dB	
8.25R15	ROUTE CONTROL T ⁽¹⁾	143/141G (141/140J)	D	C		69	M+S / FRT
215/75R17.5	ROUTE CONTROL T ⁽¹⁾	135/133J	D	B		67	M+S / FRT
235/75R17.5	ROUTE CONTROL T ⁽¹⁾	143/141J	D	B		67	M+S / FRT
245/70R17.5	ROUTE CONTROL T ⁽¹⁾	143/141J	D	B		67	M+S / FRT
265/70R19.5	ROUTE CONTROL T ⁽¹⁾	143/141J	C	B		68	M+S / FRT
285/70R19.5	ROUTE CONTROL T ⁽¹⁾	150/148J	C	B		69	M+S / FRT
435/50R19.5	ROUTE CONTROL T ⁽²⁾	160K	B	B		71	M+S / FRT
385/55R22.5	ROUTE CONTROL T ⁽²⁾	160K	B	B		71	M+S / RFID / FRT
385/65R22.5	ROUTE CONTROL T ⁽²⁾	160K	B	B		72	M+S / FRT

FRT: marcatura (Free Rolling Tyre) come definita dal Reg. UNECE n°54: Paragrafo 3.1.15, che identifica un pneumatico per assali non motore, destinato all'equipaggiamento di rimorchi e veicoli a motore (esclusioni gli assali direzionali anteriori e gli assali motore).

RFID: «Radio Frequency Identification». L'RFID è un componente elettronico comunicante (senza fili) che permette di immagazzinare e trasmettere dei dati.

M+S: marcatura che identifica gli pneumatici appartenenti alla categoria invernale e identifica gli pneumatici idonei a superare le restrizioni alla circolazione, nei paesi ove sono in vigore, durante il periodo invernale o in caso di presenza di neve / ghiaccio al suolo.

▲ Raccomandato ● Possibile

A man with short dark hair and a mustache, wearing a grey t-shirt, stands with his arms crossed in the back of a white delivery van. The van's interior is visible, showing blue shelving and a green stripe on the side. The text 'SIAMMO GLI SLALOMISTI DELLA CITTA' is overlaid on the right side of the image in a large, white, bold, sans-serif font.

SIAMMO GLI SLALOMISTI DELLA CITTA'

Ammettilo, quando ci sono mille pacchi da consegnare e ritirare, vorresti poter avere la strada tutta per te! Come noi, BFGoodrich® è affidabile, laborioso e resistente ai danneggiamenti, per essere sempre operativi e agili.

CONSEGNE A DOMICILIO

UNA GIORNATA PIENA DI PACCHI

RIMANI SULLA CORSIA PREFERENZIALE

Le consegne a domicilio sono una corsa continua contro il tempo. I pneumatici BFGoodrich® per furgoni e autocarri da 7,5 t sono straordinariamente robusti e resistono a cordoli, lavori stradali e buche. Potrai passare da un cliente soddisfatto all'altro senza temere di rimanere in panne o di doverti fermare.

TOLLERANZA ZERO PER L'INEFFICIENZA

I pneumatici BFGoodrich® mantengono basso il livello di emissioni sonore mentre ti avventuri tra stradine strette alla ricerca dell'indirizzo di consegna.

Inoltre presentano una bassa resistenza al rotolamento, riducendo il consumo di carburante e le emissioni di CO₂.

Un vantaggio notevole per l'ambiente.

SEMPRE IN MOVIMENTO, CHE PIOVA O NEVICHII!

Grazie alle marcature M+S e 3PMSF e ai test effettuati nel periodo invernale nel Nord Europa, i pneumatici dimostrano di avere una buona aderenza anche in presenza di condizioni stradali difficili e di maltempo.



STEER

ROUTE CONTROL

Con il tuo veicolo, fatti strada senza paura nella giungla urbana.

AFFRONTA LA CITTÀ IN TOTALE SICUREZZA

- **PER CONSEGNE TUTTE D'UN PEZZO**

Nella corsa urbana a ostacoli, ritiro e consegna sono i tuoi obiettivi e la sicurezza è il tuo mantra. I pneumatici per assale sterzante con marcature M+S e 3PMSF consentono un breve spazio di frenata anche nelle condizioni stradali più difficili. Soddisfazione ai massimi livelli per il tuo veicolo di consegna.

- **OTTIMO CONTROLLO DEL VEICOLO**

I pneumatici sono ideati per guidare e sterzare al meglio, anche in presenza di ostacoli e curve strette. Offrono la massima aderenza e consentono al veicolo di rispondere a qualsiasi comando.

- **SINTONIZZATI CON I SUONI DELLA CITTÀ**

Grazie al basso livello di emissioni sonore, la città sarà ancora più silenziosa. E tu potrai concentrarti sulla guida.



STEER



MISURA	SCULTURA	INDICE DI CARICO / CATEGORIA DI VELOCITÀ	ETICHETTATURA EUROPEA				MARCATURE
						dB	
8.5R17.5	ROUTE CONTROL S	121/120M	D	B		69	M+S
205/75R17.5	ROUTE CONTROL S	124/122M	D	B		68	M+S / 3PMSF
215/75R17.5	ROUTE CONTROL S	126/124M	D	B		67	M+S
225/75R17.5	ROUTE CONTROL S	129/127M	D	B		68	M+S / 3PMSF
235/75R17.5	ROUTE CONTROL S	132/130M	C	B		68	M+S
245/70R17.5	ROUTE CONTROL S	136/134M	C	B		68	M+S / 3PMSF
245/70R19.5	ROUTE CONTROL S	136/134M	TEST IN CORSO				M+S
265/70R19.5	ROUTE CONTROL S	140/138M	C	B		68	M+S
285/70R19.5	ROUTE CONTROL S	146/144L (144/142M)	C	B		70	M+S / 3PMSF
295/80R22.5	ROUTE CONTROL S	152/148M	C	C		70	M+S / 3PMSF
315/60R22.5	ROUTE CONTROL S	154/148L	C	B		71	M+S
315/70R22.5	ROUTE CONTROL S	154/150L (152/148M)	C	C		70	M+S / 3PMSF
315/80R22.5	ROUTE CONTROL S	156/150L (154/150M)	C	C		70	M+S / 3PMSF
385/55R22.5	ROUTE CONTROL S	160K (158L)	C	B		71	M+S / RFID
385/65R22.5	ROUTE CONTROL S	162K (158L)	C	B		70	M+S / RFID

RFID: «Radio Frequency Identification». L'RFID è un componente elettronico comunicante (senza fili) che permette di immagazzinare e trasmettere dei dati.

M+S: marcatura che identifica gli pneumatici appartenenti alla categoria invernale e identifica gli pneumatici idonei a superare le restrizioni alla circolazione, nei paesi ove sono in vigore, durante il periodo invernale o in caso di presenza di neve / ghiaccio al suolo.

3PMSF è una marcatura che può essere apposta solo se il pneumatico supera uno specifico test su neve definito in sede internazionale (Regolamento 117 UN/ECE). La presenza della marcatura 3PMSF garantisce una prestazione su neve testata seguendo una precisa metodologia vincolante per tutti i Fabbricanti di pneumatici.

DRIVE

ROUTE CONTROL

Trazione e sicurezza su qualsiasi tipo di strada.



SICUREZZA IN CITTÀ

- **LA RISPOSTA PER LA GIUNGLA URBANA**

I pneumatici per l'assale motore del veicolo ti guideranno senza difficoltà attraverso la giungla urbana.

I pneumatici con marcature M+S e 3PMSF offrono aderenza e sicurezza anche nelle condizioni stradali più impegnative

- **CONSEGNE PUNTUALI TUTTO L'ANNO**

Resistenti e affidabili, questi pneumatici ti condurranno senza intoppi per i vicoli dei centri urbani, attraverso stradine sdruciolevoli e lavori stradali.

Soddisfazione ai massimi livelli.

- **MASSIMA EFFICIENZA, MINIMO RUMORE**

I pneumatici sono dotati degli stessi sistemi di sicurezza di un autocarro di grosse dimensioni con un basso livello di emissioni acustiche.

Per una guida silenziosa e prudente.

MISURA	SCULTURA	INDICE DI CARICO / CATEGORIA DI VELOCITÀ	ETICHETTATURA EUROPEA				MARCATURE
						dB	
205/75R17.5	ROUTE CONTROL D	124/122M	E	B		69	M+S / 3PMSF
215/75R17.5	ROUTE CONTROL D	126/124M	D	B		69	M+S / 3PMSF
225/75R17.5	ROUTE CONTROL D	129/127M	E	B		70	M+S / 3PMSF
235/75R17.5	ROUTE CONTROL D	132/130M	D	B		69	M+S / 3PMSF
245/70R17.5	ROUTE CONTROL D	136/134M	D	B		69	M+S / 3PMSF
245/70R19.5	ROUTE CONTROL D	136/134M	TEST IN CORSO				M+S / 3PMSF
265/70R19.5	ROUTE CONTROL D	140/138M	D	C		70	M+S / 3PMSF
285/70R19.5	ROUTE CONTROL D	146/144L (144/142M)	C	C		73	M+S / 3PMSF
295/60R22.5	ROUTE CONTROL D	150/147K	D	C		74	M+S / 3PMSF
295/80R22.5	ROUTE CONTROL D	152/148M	D	C		73	M+S / 3PMSF
315/60R22.5	ROUTE CONTROL D	154/148L	D	C		73	M+S / 3PMSF
315/70R22.5	ROUTE CONTROL D	154/150L (152/148M)	D	C		73	M+S / 3PMSF
315/80R22.5	ROUTE CONTROL D	156/150L (154/150M)	D	C		73	M+S / 3PMSF

M+S: marcatura che identifica gli pneumatici appartenenti alla categoria invernale e identifica gli pneumatici idonei a superare le restrizioni alla circolazione, nei paesi ove sono in vigore, durante il periodo invernale o in caso di presenza di neve / ghiaccio al suolo.

3PMSF è una marcatura che può essere apposta solo se il pneumatico supera uno specifico test su neve definito in sede internazionale (Regolamento 117 UN/ECE). La presenza della marcatura 3PMSF garantisce una prestazione su neve testata seguendo una precisa metodologia vincolante per tutti i Fabbricanti di pneumatici.

Raccomandato ● *Possibile*



SIAMO FANGO, SUDORE E NESSUNA PAURA

Carichi pesanti? Niente paura!
Le grandi opere civili rappresentano un'attività di rilievo in Europa
e non c'è tempo per stare fermi.
Pneumatici resistenti, con un buon grip su sassi, terra polvere e
asfalto, ti accompagnano per tutta la durata del cantiere, giorno
dopo giorno.

AFFRONTIAMO LE ROCCHE, CULLIAMO LA STRADA

ADDIO ALLE PERDITE DI TEMPO

Non fai marcia indietro a causa dei tuoi pneumatici, vero? I cantieri hanno bisogno di pneumatici solidi e resistenti che lavorino di più, giorno dopo giorno, e le carcasse dei pneumatici di BFGoodrich® sono solide e resistenti. Dopo aver dimostrato di che pasta sono fatti in alcuni dei cantieri più difficili in Africa, non saranno certo da meno in Europa. Soddisfazione ai massimi livelli.

INVESTI NEL TERRENO

Non avere paura di far girare le ruote sulla ghiaia e di trascinarle nella terra. Sono fatte apposta! E quando i pneumatici si consumano e diventano lisci, invece di spendere soldi per comprarle nuove potrai investire nella loro ricostruzione. Grazie all'offerta 100% ricostruibilità*, i pneumatici ricostruiti nelle officine Recamic sono a prova di cantiere.

NON CI SONO STRADE, SOLO SUPERFICI

Il paesaggio può risultare monotono per i pneumatici dei ribaltabili, ma le superfici di guida possono essere molto diverse. I pneumatici con marcatura M+S ti porteranno ovunque, consentendo al tuo veicolo di muoversi con cautela tra i sassi, attraversare il fango o accelerare sull'asfalto.

*Per maggiori dettagli, consultare le pagine dedicate a queste offerte.





STEER

CROSS CONTROL

Sterza con facilità in cantieri dalle condizioni impegnative.

ROBUSTO ANCHE PER IL TUO RIBALTABILE

- **IL VANTAGGIO DELLO STERZO**

I pneumatici per l'assale sterzante dei ribaltabili rappresentano un netto vantaggio in cantiere. Muoviti liberamente su strada e fuori strada senza temere alcun ostacolo. Affronta il fango in tutta tranquillità grazie ai pneumatici BFGoodrich® da cantiere.

- **PRONTO A CARICARE**

Dai valore ad ogni carico, fino all'ultimo chilo. Con la loro usura uniforme, i pneumatici per autocarro saranno all'altezza di qualsiasi carico. Accetta la sfida con l'offerta 100% soddisfatti o rimborsati*.

- **RESISTENTE FINO AL MIDOLLO**

È quello che c'è dentro che conta. Pneumatici per mezzi pesanti, resistenza bruta: le carcasse sono così robuste che possono essere ricostruite per tornare subito al lavoro.



STEER



MISURA	SCULTURA	INDICE DI CARICO / CATEGORIA DI VELOCITÀ	ETICHETTATURA EUROPEA				MARCATURE
						dB	
11R22.5	CROSS CONTROL S ⁽¹⁾	148/145K	TEST IN CORSO				M+S
12R22.5	CROSS CONTROL S ⁽¹⁾	152/148K	D	B		68	M+S
13R22.5	CROSS CONTROL S ⁽¹⁾	154/150K (156/150G)	D	B		69	M+S
295/80R22.5	CROSS CONTROL S ⁽¹⁾	152/149K	C	C		70	M+S
315/80R22.5	CROSS CONTROL S ⁽¹⁾	156/150K	C	B		70	M+S
385/65R22.5	CROSS CONTROL S ⁽²⁾	158K (160J)	TEST IN CORSO				M+S / RfID
425/65R22.5	CROSS CONTROL S ⁽²⁾	165K	TEST IN CORSO				M+S

RfID: «Radio Frequency Identification». L'RfID è un componente elettronico comunicante (senza fili) che permette di immagazzinare e trasmettere dei dati.

M+S: marcatura che identifica gli pneumatici appartenenti alla categoria invernale e identifica gli pneumatici idonei a superare le restrizioni alla circolazione, nei paesi ove sono in vigore, durante il periodo invernale o in caso di presenza di neve / ghiaccio al suolo.

*Per maggiori dettagli, consultare le pagine dedicate a queste offerte.

DRIVE

CROSS CONTROL

Pneumatici che fanno muovere il cantiere.

RIMANI IN CANTIERE FINO ALL'ULTIMO GRANELLO DI POLVERE

- **NON C'È SUPERFICIE STRADALE CHE TENGA**

Questi pneumatici per l'assale motore dei ribaltabili sono realizzati per muoversi su qualsiasi superficie, dai sassi al fango, all'asfalto.

- **LAVORANO AL TUO STESSO RITMO**

Qualsiasi sfida tu debba affrontare e per quanto lungo sia il cantiere, il consumo uniforme dei tuoi pneumatici li manterrà in buono stato. L'uso sui cassoni ribaltabili attesta la loro affidabilità ed efficienza anche nelle condizioni più difficili. Soddisfazione ai massimi livelli

- **PNEUMATICI DA RICOSTRUIRE**

I pneumatici del tuo ribaltabile non vogliono perdersi nemmeno un minuto di azione. Grazie alla ricostruibilità delle carcasse, i pneumatici tornano in cantiere come nuovi.



DRIVE



MISURA	SCULTURA	INDICE DI CARICO / CATEGORIA DI VELOCITÀ	ETICHETTATURA EUROPEA				MARCATURE
						dB	
12R22.5	CROSS CONTROL D	152/148K	D	B		75	M+S
13R22.5	CROSS CONTROL D	154/150K (156/150G)	D	B		72	M+S
295/80R22.5	CROSS CONTROL D	152/149K	D	B		75	M+S
315/80R22.5	CROSS CONTROL D	156/150K	D	B		75	M+S

M+S: marcatura che identifica gli pneumatici appartenenti alla categoria invernale e identifica gli pneumatici idonei a superare le restrizioni alla circolazione, nei paesi ove sono in vigore, durante il periodo invernale o in caso di presenza di neve / ghiaccio al suolo.

TRAILER

CROSS CONTROL

I pneumatici che tutti in cantiere vorrebbero avere.

CARICO PESANTE, USURA RIDOTTA

- **CARICA SENZA PAURA**

Sassi, sabbia, rifiuti: con questi pneumatici per rimorchio puoi trasportare qualsiasi tipo di materiale. Sopportano qualsiasi tipo di carico. Soddisfazione ai massimi livelli.

- **LASCIA LE TUE TRACCE DI FANGO SULL'ASFALTO**

Tutti i pneumatici si consumano, che ti piaccia o no. I nostri pneumatici riducono l'usura al minimo e si consumano in maniera uniforme. Inoltre si mantengono in buono stato anche in presenza di condizioni difficili, su strada e fuori strada.

- **RESISTENZA PROVATA SUI MEZZI PESANTI PER L'EDILIZIA CIVILE**

Questi pneumatici ti piaceranno così tanto che non vorrai separartene. E la buona notizia è che non è necessario: verranno ricostruiti per essere utilizzati al meglio.



TRAILER



MISURA	SCULTURA	INDICE DI CARICO / CATEGORIA DI VELOCITÀ	ETICHETTATURA EUROPEA				MARCATURE
						dB	
215/75R17.5	ROUTE CONTROL T ⁽¹⁾	135/133J	D	B		67	M+S / FRT
235/75R17.5	ROUTE CONTROL T ⁽¹⁾	143/141J	D	B		67	M+S / FRT
245/70R17.5	ROUTE CONTROL T ⁽¹⁾	143/141J	D	B		67	M+S / FRT
265/70R19.5	ROUTE CONTROL T ⁽¹⁾	143/141J	C	B		68	M+S / FRT
285/70R19.5	ROUTE CONTROL T ⁽¹⁾	150/148J	C	B		69	M+S / FRT
385/65R22.5	CROSS CONTROL T ⁽²⁾	158K (160J)	C	B		71	M+S / FRT
385/65R22.5	ROUTE CONTROL T ⁽³⁾	160K	B	B		72	M+S / FRT

FRT: marcatura (Free Rolling Tyre) come definita dal Reg. UNECE n°54: Paragrafo 3.1.15, che identifica un pneumatico per assali non motore, destinato all'equipaggiamento di rimorchi e veicoli a motore (esclusioni gli assali direzionali anteriori e gli assali motore).

M+S: marcatura che identifica gli pneumatici appartenenti alla categoria invernale e identifica gli pneumatici idonei a superare le restrizioni alla circolazione, nei paesi ove sono in vigore, durante il periodo invernale o in caso di presenza di neve / ghiaccio al suolo.

▲ Raccomandato ● Possibile



Il nostro compito è portare a destinazione i passeggeri, concentrandoci sulla strada e sulla sicurezza con il nostro autobus.

SIAMO I MAESTRI DEL TEMPO

SINCRONIZZATI CON L'ORARIO DELL'AUTOBUS

ATTREZZATI PER LA GIUNGLA URBANA

I pneumatici per autobus BFGoodrich® mantengono una buona aderenza in qualsiasi stagione. Dotati delle marcature M+S e 3PMSF, sono stati testati e collaudati sulle strade ghiacciate norvegesi per la tua tranquillità e la sicurezza dei passeggeri. Grazie alla possibilità di utilizzare il software dedicato che legge il chip integrato RFID, potrai programmare le operazioni di manutenzione in anticipo e ridurre al minimo il tempo di inattività. Soddisfazione ai massimi livelli.

ALLUNGA LA VITA DEI PNEUMATICI SENZA AUMENTARE I COSTI

Rispetta il budget grazie all'offerta 100% ricostruibilità*. Le carcasse sono così resistenti che una volta consumati i battistrada, possono essere ricostruiti nelle officine Recamic, offrendo un buon rapporto qualità/prezzo e la massima sicurezza per ogni chilometro effettuato dal veicolo.

ASCOLTA LA STRADA

Un trasporto urbano silenzioso è un vantaggio per tutti, passeggeri dell'autobus e pedoni. Pneumatici per autobus meno rumorosi rendono più attenti a ciò che accade sulle strade, offrono una guida più confortevole e rispettano le normative sul rumore previste in molti centri urbani.

*Per maggiori dettagli, consultare le pagine dedicate a queste offerte.

TRASPORTO URBANO

STEER

URBAN CONTROL

Aggiungi trazione alla tua linea di autobus e al tuo budget.

PNEUMATICI RESISTENTI PER AUTOBUS CHE NON SI FERMANO MAI

- MANTIENI IL CONTROLLO DEL TUO AUTOBUS**

Affronta con coraggio le corsie preferenziali e gli imprevisti della strada! Questi pneumatici per autobus presentano un basso livello di emissioni sonore, per strade ancora più silenziose, nonché un'ottima aderenza, che consente di frenare in tutta sicurezza anche in presenza di condizioni stradali difficili. Soddisfazione ai massimi livelli.

- PRONTO PER LA MANUTENZIONE DELL'AUTOBUS**

Ogni pneumatico è dotato di un chip RFID.

Grazie alla possibilità di utilizzare il software dedicato che legge il chip integrato RFID, la verifica quotidiana diventa più veloce e saprai in anticipo se i tuoi pneumatici necessitano di un'attenzione particolare.

- COLLEZIONA CHILOMETRI**

Le carcasse resistono alle lunghe ore di servizio dell'autobus, con battistrada nuovi o meno recenti. Riduci i costi e dai nuova vita ai tuoi pneumatici grazie alla loro ricostruibilità.



«Radio Frequency Identification». L'RFID è un componente elettronico comunicante (senza fili) che permette di immagazzinare e trasmettere dei dati.



STEER



MISURA	SCULTURA	INDICE DI CARICO / CATEGORIA DI VELOCITÀ	ETICHETTATURA EUROPEA				MARCATURE
						dB	
205/75R17.5	ROUTE CONTROL S ⁽¹⁾	124/122M	D	B		68	M+S / 3PMSF
215/75R17.5	ROUTE CONTROL S ⁽¹⁾	126/124M	D	B		67	M+S
225/75R17.5	ROUTE CONTROL S ⁽¹⁾	129/127M	D	B		68	M+S / 3PMSF
235/75R17.5	ROUTE CONTROL S ⁽¹⁾	132/130M	C	B		68	M+S
245/70R17.5	ROUTE CONTROL S ⁽¹⁾	136/134M	C	B		68	M+S / 3PMSF
245/70R19.5	ROUTE CONTROL S ⁽¹⁾	136/134M	TEST IN CORSO				M+S
265/70R19.5	ROUTE CONTROL S ⁽¹⁾	140/138M	C	B		68	M+S
275/70R22.5	URBAN CONTROL S ⁽²⁾	150/148J (152/148E)	D	B		71	M+S / 3PMSF / RFID

RFID: «Radio Frequency Identification». L'RFID è un componente elettronico comunicante (senza fili) che permette di immagazzinare e trasmettere dei dati.

M+S: marcatura che identifica gli pneumatici appartenenti alla categoria invernale e identifica gli pneumatici idonei a superare le restrizioni alla circolazione, nei paesi ove sono in vigore, durante il periodo invernale o in caso di presenza di neve / ghiaccio al suolo.

3PMSF è una marcatura che può essere apposta solo se il pneumatico supera uno specifico test su neve definito in sede internazionale (Regolamento 117 UN/ECE). La presenza della marcatura 3PMSF garantisce una prestazione su neve testata seguendo una precisa metodologia vincolante per tutti i Fabbricanti di pneumatici.

DRIVE



MISURA	SCULTURA	INDICE DI CARICO / CATEGORIA DI VELOCITÀ	ETICHETTATURA EUROPEA				MARCATURE
						dB	
205/75R17.5	ROUTE CONTROL D	124/122M	E	B		69	M+S / 3PMSF
215/75R17.5	ROUTE CONTROL D	126/124M	D	B		69	M+S / 3PMSF
225/75R17.5	ROUTE CONTROL D	129/127M	E	B		70	M+S / 3PMSF
235/75R17.5	ROUTE CONTROL D	132/130M	D	B		69	M+S / 3PMSF
245/70R17.5	ROUTE CONTROL D	136/134M	D	B		69	M+S / 3PMSF
245/70R19.5*	ROUTE CONTROL D	136/134M	TEST IN CORSO				M+S / 3PMSF
265/70R19.5	ROUTE CONTROL D	140/138M	D	B		70	M+S / 3PMSF

* Disponibile nel 2019

M+S: marcatura che identifica gli pneumatici appartenenti alla categoria invernale e identifica gli pneumatici idonei a superare le restrizioni alla circolazione, nei paesi ove sono in vigore, durante il periodo invernale o in caso di presenza di neve / ghiaccio al suolo.

3PMSF è una marcatura che può essere apposta solo se il pneumatico supera uno specifico test su neve definito in sede internazionale (Regolamento 117 UN/ECE). La presenza della marcatura 3PMSF garantisce una prestazione su neve testata seguendo una precisa metodologia vincolante per tutti i Fabbricanti di pneumatici.

Raccomandato Possibile



SIAMO I CUSTODI DELLA STRADA

Qual'è la tua rotta preferita?
I pneumatici per pullman BFGoodrich®
vantano basse emissioni sonore e i
passeggeri saranno grati di lasciarsi cullare
dalla tua guida silenziosa, certi di essere al
sicuro e pronti a scoprire nuove mete.

LE PERSONE SONO IL NOSTRO BENE PIU' PREZIOSO

IN VIAGGIO TRA UNA SOSTA E L'ALTRA

La priorità di un autista di pullman è affrontare le strade in sicurezza, indipendentemente dalle condizioni e dalle problematiche che possono presentarsi. Soddisfazione ai massimi livelli.*.

MOLTIPLICA I PASSEGGERI, NON I COSTI!

I pneumatici devono essere tanto efficienti quanto il tuo budget, ottimizzando il chilometraggio e il consumo di carburante. Grazie all'offerta 100% ricostruibilità* di BFGoodrich®, i pneumatici vengono ricostruiti nelle officine Recamic al fine di consentire un numero ancora maggiore di viaggi attraverso il continente.

PRONTI A RIPARTIRE

L'assistenza stradale* BFGoodrich® è attiva 24 ore su 24, 7 giorni su 7, in modo da poter ritornare il più rapidamente possibile in viaggio verso la propria meta.

Qualunque cosa succeda, è tutto sotto controllo.

*Per maggiori dettagli, consultare le pagine dedicate a queste offerte.

TRASPORTO A LUNGA PERCORRENZA

STEER

ROUTE CONTROL

Elevate percorrenze in tutte le stagioni.

AFFIDABILITÀ

- ELEVATA RESA CHILOMETRICA**
 Molto resistente grazie alla sua larghezza maggiorata, è costruito per durare e accumulare chilometri continuando a fornire una eccellente maneggevolezza. Soddisfazione ai massimi livelli.
- SICUREZZA TUTTO L'ANNO**
 Marcati M+S e 3PMSF, questi pneumatici mantengono l'aderenza in qualsiasi condizione tu stia guidando e i tuoi passeggeri sono al sicuro.
- TIENI SOTTO CONTROLLO IL BUDGET**
 Anche dopo un numero elevato di chilometri, ricostruisci i tuoi pneumatici con la nostra offerta ricostruibilità* al 100%. Avrai battistrada completamente nuovi ad un prezzo in linea con il tuo budget.



STEER



MISURA	SCULTURA	INDICE DI CARICO / CATEGORIA DI VELOCITÀ	ETICHETTATURA EUROPEA				MARCATURE
						dB	
11R22.5	ROUTE CONTROL S	148/145L	C	C		69	M+S
275/70R22.5	ROUTE CONTROL S	148/145M	C	B		70	M+S
295/80R22.5	ROUTE CONTROL S	152/148M	C	C		70	M+S / 3PMSF
315/70R22.5	ROUTE CONTROL S	154/150L (152/148M)	C	C		70	M+S / 3PMSF
315/80R22.5	ROUTE CONTROL S	156/150L (154/150M)	C	C		70	M+S / 3PMSF

M+S: marcatura che identifica gli pneumatici appartenenti alla categoria invernale e identifica gli pneumatici idonei a superare le restrizioni alla circolazione, nei paesi ove sono in vigore, durante il periodo invernale o in caso di presenza di neve / ghiaccio al suolo.

3PMSF è una marcatura che può essere apposta solo se il pneumatico supera uno specifico test su neve definito in sede internazionale (Regolamento 117 UN/ECE). La presenza della marcatura 3PMSF garantisce una prestazione su neve testata seguendo una precisa metodologia vincolante per tutti i Fabbricanti di pneumatici.

DRIVE

ROUTE CONTROL

Trazione decisa con questo pneumatico per assale motore.

ADERENZA E SICUREZZA

- LA TRAZIONE CHE TI TIENE IN AZIONE**
 Le marcature M+S e 3PMSF di questi pneumatici ti danno tutto il grip di cui hai bisogno per stare saldamente e in sicurezza sulla strada, in tutte le condizioni.
- TENACE NEL TEMPO**
 Questi pneumatici affrontano senza timore le lunghe distanze e dimostrano la loro durata. E in caso di necessità, riprendi il controllo del viaggio con BFGoodrich® OnRoad Assistance*.
- RICOSTRUIBILE PER ANCORA PIÙ TRAZIONE**
 Altamente resistenti, i tuoi pneumatici tornano in condizioni ottimali, proprio come nuovi, con la nostra offerta ricostruibilità* al 100% .



DRIVE



MISURA	SCULTURA	INDICE DI CARICO / CATEGORIA DI VELOCITÀ	ETICHETTATURA EUROPEA				MARCATURE
						dB	
295/80R22.5	ROUTE CONTROL D	152/148M	D	C		73	M+S / 3PMSF
315/70R22.5	ROUTE CONTROL D	154/150L (152/148M)	D	C		73	M+S / 3PMSF
315/80R22.5	ROUTE CONTROL D	156/150L (154/150M)	D	C		73	M+S / 3PMSF

M+S: marcatura che identifica gli pneumatici appartenenti alla categoria invernale e identifica gli pneumatici idonei a superare le restrizioni alla circolazione, nei paesi ove sono in vigore, durante il periodo invernale o in caso di presenza di neve / ghiaccio al suolo.

3PMSF è una marcatura che può essere apposta solo se il pneumatico supera uno specifico test su neve definito in sede internazionale (Regolamento 117 UN/ECE). La presenza della marcatura 3PMSF garantisce una prestazione su neve testata seguendo una precisa metodologia vincolante per tutti i Fabbricanti di pneumatici.

*Per maggiori dettagli, consultare le pagine dedicate a queste offerte.

▲ Recommended ● Possible

BFGoodrich
Tires

VIAGGIAMO CON TE

CON LA GARANZIA 100% SODDISFATTI O RIMBORSATI, LA GARANZIA 100% RICOSTRUIBILITÀ E ONROAD ASSISTANCE, LE NOSTRE GAMME TI MANTENGONO IN STRADA CON IL BUDGET CHE HAI A DISPOSIZIONE.



ONROAD ASSISTANCE: 00800 79797979

IL COSTO DEL SERVIZIO NERO SU BIANCO

- Se il vostro veicolo ha necessità di assistenza entro i confini nazionali la presa in carico è di 50€. Se l'assistenza è all'estero, in Europa, la presa in carico dell'OnRoad Assistance è di 80€.
 - Scegli pneumatici BFGoodrich® nuovi o ricostruiti ai costi indicati sulle tabelle europee della BFGoodrich® OnRoad European Assistance. Il prezzo indicato è il prezzo da pagare.
 - Forfait d'intervento fissi per zona; comprese le autostrade italiane e francesi.
- I prezzi sono validi in tutta Europa.

ASPETTA DI MENO, GUIDA DI PIÙ

- Il tempo medio per riprendere la strada è stato in Europa nel 2016 di 2h 24min.
- Un network di professionisti pronti a offrire il servizio di qualità BFGoodrich® che ti aspetti.
- I veicoli sono assistiti su strada o nel centro di assistenza più vicino.

UN NETWORK DI 3.000 PROFESSIONISTI

- Risponde 24/24 e 7/7 senza contratto, con la semplice registrazione su MyAccount.
- Un numero di telefono dedicato per tutta Europa o un click su MyAccount.
- Rispondiamo in 24 lingue e forniamo assistenza in tutta Europa. La stessa persona gestisce tutta l'assistenza.

SEGUITO IN TEMPO REALE

- Un operatore ti informa quando la tua richiesta è stata presa in carico dall'assistenza e dei tempi d'arrivo sul posto.
- Il vostro autista rimane in contatto telefonico per tutta la durata del servizio.
- Segui gli eventi in tempo reale su MyAccount grazie a un report completo sull'assistenza fornita.

Dopo un guasto al veicolo legato ai pneumatici, torna on the road con BFGoodrich® OnRoad Assistance



- **Disponibile 24/24 e 7/7 in tutti i paesi europei**
- **3.000 esperti pronti a intervenire**
- **Accesso sicuro con BFGoodrich® OnRoad Assistance**

GARANZIA 100% SODDISFATTI O RIMBORSATI

Pensiamo che i pneumatici BFGoodrich® autocarro saranno i tuoi nuovi compagni di viaggio. Siamo così sicuri che ti piaceranno che abbiamo un'offerta soddisfatti o rimborsati fino al 100% per tutto il 2018. Funziona così:

- Acquista dei pneumatici BFGoodrich® autocarro, qualunque sia la gamma e la misura!
- Registrati su MyAccount.
- Fai lavorare il tuo veicolo sui tuoi nuovi pneumatici per 100 giorni al massimo.
- Se non sei soddisfatto, entro 100 giorni dalla data di acquisto ti rimborsiamo!

Per maggiori informazioni contatta il tuo rivenditore di pneumatici BFGoodrich® autocarro e/o consulta il sito autocarro.bfgoodrich.it su cui puoi trovare il regolamento dell'offerta!



GARANZIA 100% RICOSTRUIBILITÀ

Tutti i pneumatici BFGoodrich® autocarro 22.5" sono potenzialmente ricostruibili, ne è prova la carcassa ad elevata resistenza e la loro capacità di affrontare tutte le condizioni stradali, le lunghe distanze e i pesanti carichi.

Quando ricostruisci i pneumatici BFGoodrich®, oltre il 95% delle carcasse che invii ritornano come pneumatici ricostruiti – come un boomerang ! L'offerta è valida per tutti i pneumatici autocarro 22.5" nel 2019.

Come beneficiare della nostra offerta:

- acquista dei pneumatici BFGoodrich® autocarro 22.5";
- richiedine la ricostruzione a fine usura a un rivenditore partner*;
- ricevi lo stesso numero di pneumatici ricostruiti corrispondente alle carcasse inviate alla ricostruzione.



*La lista dei rivenditori partner sarà presto disponibile sul sito autocarro.bfgoodrich.it



I CONSIGLI

PRENDITI CURA DEI TUOI PNEUMATICI PER PRENDERTI CURA DI TE

I nostri pneumatici sono stati messi alla prova in tutto il mondo nelle condizioni più difficili e sappiamo che lavorano duramente quanto noi. Ma come per i nostri camion, perchè lavorino bene dobbiamo prenderci cura anche dei pneumatici. La chiave è una corretta manutenzione. Ecco come ottenere il massimo dai pneumatici BFGoodrich®.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO

La scelta ed il mantenimento della giusta pressione di gonfiaggio è un elemento essenziale per le prestazioni del pneumatico.

IL PNEUMATICO È IL SOLO ELEMENTO DI CONTATTO TRA IL VEICOLO ED IL SUOLO.

La pressione è determinante per la sicurezza dei conducenti e delle merci trasportate. Per carico e impiego, a ben precise condizioni, esiste una sola, adeguata pressione di gonfiaggio.

La pressione d'aria nel pneumatico è un elemento fondamentale per il buon funzionamento, permette di sostenere e trasportare il carico o le persone in modo:

- sicuro;
- durevole;
- confortevole;
- economico.

La pressione appare spesso come uno dei punti di manutenzione meno sorvegliato.

PRESSIONE E SICUREZZA

Un'errata pressione di gonfiaggio ha un impatto negativo su alcune prestazioni fondamentali di sicurezza come:

- la resistenza della carcassa;
- la stabilità e il comportamento del veicolo;
- l'aderenza del veicolo;
- la sensibilità agli urti accidentali;
- consumo di carburante.

VERIFICARE LA PRESSIONE DI GONFIAGGIO

Questa verifica deve essere effettuata sull'insieme dei pneumatici del veicolo, compresa la ruota di scorta.

• Una pressione di gonfiaggio insufficiente comporta un aumento anomalo della temperatura e può comportare un degrado dei componenti interni.

Questo degrado è irreversibile e può provocare la distruzione del pneumatico con la messa a piatto improvvisa.

Le conseguenze di una marcia con pressioni di gonfiaggio insufficienti non sono immediatamente visibili e possono manifestarsi anche dopo una successiva regolazione.

• Una pressione di gonfiaggio insufficiente aumenta anche fortemente il rischio di aquaplaning.

• Il sovragonfiaggio può provocare una usura rapida e irregolare e comportare una maggiore

sensibilità agli urti (danneggiamenti del battistrada e della sommità, rottura della carcassa).

• Il gonfiaggio ad azoto non dispensa dal controllo frequente della pressione di gonfiaggio.

USURA DEI PNEUMATICI

COME OTTENERE IL MASSIMO RENDIMENTO DEI VOSTRI PNEUMATICI

L'attrito è il principale responsabile dell'usura di un pneumatico.

La corretta e ottimizzata usura del pneumatico autocarro dipende principalmente da:

- corretto gonfiaggio in rapporto al carico gravante;
- rispetto della capacità di carico del pneumatico;
- utilizzo di idonee sculture in funzione del tipo di attività svolta;
- buono stato manutentivo della tiranteria di sterzo, relativi angoli caratteristici e di allineamento tra i vari assali.

MANUTENZIONE DEI PNEUMATICI

MONTAGGIO DEL PNEUMATICO

Verificare la conformità e la compatibilità del pneumatico prima del montaggio. Un montaggio eseguito seguendo l'operatività raccomandata e nel rispetto delle regole di sicurezza, assicura una eccellente protezione a persone e materiali e consente di sfruttare tutte le potenzialità dei pneumatici.

Ciò significa che è possibile e consigliabile, tecnicamente, montare pneumatici autocarro con differenti battistrada, se sono:

- la stessa marca;
- la stessa misura;
- la stessa struttura (radiale o convenzionale);
- la stessa categoria d'impiego (stradale, specifica, pneumatici invernali con marcatura 3PMSF e M+S);
- lo stesso indice di carico;
- la stessa categoria di velocità.

Tuttavia, per ottimizzare le prestazioni dei pneumatici, consigliamo di montare pneumatici per autocarri con lo stesso disegno del battistrada sullo stesso assale.

Assicurarsi di osservare le posizioni, la direzione di montaggio, le indicazioni della direzione di rotolamento e le eventuali istruzioni pertinenti quando menzionate sui fianchi del pneumatico.

MONTAGGIO DEI PNEUMATICI RISCOLPITI

La riscolpitura è un processo che allunga la vita dei vostri pneumatici. La profondità originale del battistrada viene aumentata asportando una porzione di gomma di base tra il punto più basso delle scanalature originali e il sottostrato in gomma. Di solito i solchi originali vanno seguiti durante la riscolpitura in funzione degli schemi del costruttore. Gli schemi di riscolpitura dei pneumatici autocarro BFGoodrich® sono riportati nelle pagine seguenti. Fare riferimento alla legislazione specifica di ogni paese per il montaggio dei pneumatici riscolpiti (ammessa la riscolpitura anche in Italia).

MONTAGGIO DEI PNEUMATICI RICOSTRUITI

Il regolamento europeo n. 109 afferma:

1 ° caso: MONTAGGIO UNIFORME SULL'ASSALE DEL CAMION

1. Le caratteristiche tecniche dei pneumatici ricostruiti montati su un camion, un furgone, un ribaltabile o un altro veicolo devono essere gli stessi:

1. marchio ricostruito;
2. dimensioni dei pneumatici;
3. struttura dei pneumatici;
4. categoria di velocità e indice di carico dei pneumatici;
5. tipo di battistrada.

2. NON È CONSIGLIATO montare pneumatici ricostruiti di diversi ricostruttori sullo stesso assale.

3. È AUTORIZZATO montare pneumatici ricostruiti dallo stesso ricostruttore, indipendentemente dalla marca della carcassa.

2 ° caso: MONTAGGIO MISTO (NUOVO E RICOSTRUITO) SULLO STESSO ASSALE

Raccomandiamo il montaggio misto se:

1. I pneumatici ricostruiti e nuovi sono della stessa marca.
2. Le carcasse sono della stessa marca.
3. I pneumatici ricostruiti e nuovi sullo stesso assale hanno le seguenti caratteristiche tecniche identiche:
 1. misura;
 2. struttura (radiale o convenzionale);
 3. categoria di velocità e indice di carico;
 4. tipo di battistrada (strada, fuoristrada, marcature 3PMSF e M+S).

I pneumatici ricostruiti sono progettati e realizzati per essere utilizzati su assali drive e rimorchi.

Si prega di fare riferimento alla legislazione specifica di ciascun paese per il montaggio di pneumatici ricostruiti sullo stesso assale.

MANUTENZIONE

Si consiglia di controllare:

- usure irregolari, fori, tagli, deformazioni visibili delle spalle del pneumatico, sui fianchi o nella zona del tallone;
- qualsiasi danno ai cerchi.

Non montare mai pneumatici che presentino danni, deformazioni/rigonfiamenti, danni causati da grasso o sostanze corrosive, screpolature o abrasioni della gomma interna dopo aver guidato con pneumatici sotto gonfiati. I pneumatici che mostrano uno dei precedenti danneggiamenti devono essere smontati, scartati e trattati come rifiuti. Assicurarsi che il tappo della valvola sia in buone condizioni ad ogni ispezione del veicolo. In caso di dubbio, sostituirlo. La rotazione dei pneumatici è un'operazione che consiste nel rimuovere il pneumatico da una posizione sul veicolo e rimontarlo in un'altra posizione secondo schemi studiati e previsti per ottimizzarne le rese chilometriche e le prestazioni.



SEGUIAMO LE ETICHETTE

La nuova legislazione sull'etichettatura dei pneumatici è stata emanata il 1° novembre 2012. È possibile ora controllare i pneumatici utilizzando i gradi che misurano l'efficienza nel consumo di carburante, l'aderenza sul bagnato e il livello di rumore esterno. La legislazione ha tre obiettivi: migliorare la sicurezza stradale, ridurre il consumo di carburante legato al trasporto stradale e quindi alle emissioni di gas serra e ridurre i livelli di rumore del traffico.

LEGGERE L'ETICHETTA

ADERENZA SU BAGNATO:

DISTANZA DI FRENATA SU FONDO STRADALE UMIDO

I pneumatici sono l'unico punto di contatto con la strada. Il pneumatico è un componente importante per la sicurezza del veicolo. Il suo scopo è quello di aderire alla strada, indipendentemente dalle condizioni del fondo stradale (deteriorato o ben asfaltato), della configurazione della strada (rettilinea o curva) o delle condizioni meteorologiche (asciutto o pioggia).

9 metri* è la riduzione dello spazio di frenata per un camion che viaggia a 60 km/h equipaggiato con pneumatici di classe B rispetto a uno equipaggiato con pneumatici classificati D.

RESISTENZA AL ROTOLAMENTO:

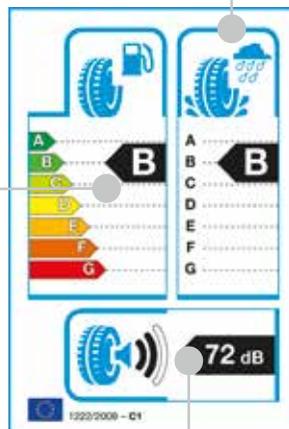
EFFICIENZA ENERGETICA DEI PNEUMATICI

I pneumatici incidono per un serbatoio di carburante consumato ogni tre. Ad ogni rotazione della ruota, un pneumatico si deforma quando viene a contatto con la strada. Poiché la sua struttura è deformata, la gomma si riscalda e parte dell'energia viene persa. La riduzione di questo accumulo di calore consente di ridurre il consumo di carburante e, di conseguenza, le emissioni di gas serra. La forza relativa al pneumatico che impedisce il movimento in avanti del veicolo è chiamata "resistenza al rotolamento".

3.000€** è la riduzione dei costi annui per il carburante per un veicolo equipaggiato con pneumatici di una classe superiore (es. B invece di C).

LIVELLO DI RUMORE ESTERNO

Una gomma con un'onda è rumorosa la metà rispetto a una gomma con due onde***.



MARCATURE DEI PNEUMATICI BFGOODRICH®

MARCATURA FRT

La marcatura (Free Rolling Tyre) come definita dal Reg. UNECE n°54: Paragrafo 3.1.15, identifica un pneumatico per assali non motore, destinato all'equipaggiamento di rimorchi e veicoli a motore (escluso gli assali direzionali anteriori e motore).

MARCATURE INVERNALI

Questi simboli indicano un pneumatico invernale specificamente progettato da BFGoodrich® per fornire aderenza e trazione in inverno, anche in condizioni difficili. I pneumatici invernali BFGoodrich® sono marcati M+S e/o 3PMSF. Dal 2012, il regolamento (UNECE R117) si è evoluto per caratterizzare due tipi di pneumatici invernali:

M+S (MUD & SNOW)

Marcatura che identifica i pneumatici appartenenti alla categoria invernale e identifica i pneumatici idonei a superare le restrizioni alla circolazione, nei paesi ove sono in vigore, durante il periodo invernale o in caso di presenza di neve / ghiaccio al suolo.

3PMSF - 3 PICS MOUNTAIN SNOWFLAKE



È una marcatura che può essere apposta solo se il pneumatico supera uno specifico test su neve definito in sede internazionale (Regolamento 117 UN/ECE). La presenza della marcatura 3PMSF garantisce una prestazione su neve testata seguendo una precisa metodologia vincolante per tutti i Fabbricanti di pneumatici.

* Stima BFGoodrich®

** Per un chilometraggio annuale di 100.000 km per un convoglio (12 pneumatici) e un prezzo del gasolio di 1€ IVA esclusa per litro.

*** Il rumore è misurato su un veicolo che viaggia tra 80 e 60 km/h a motore spento.

INDICI DI CARICO / CATEGORIE DI VELOCITÀ

Prima del montaggio, è indispensabile verificare le diverse marcature per essere certi che il pneumatico risponda ai regolamenti in vigore e alla conformità con quanto previsto dal costruttore del veicolo ed indicato nella relativa carta di circolazione.

INDICI DI CARICO

LI	kg
95	690
96	710
97	730
98	750
99	775
100	800
101	825
102	850
103	875
104	900
105	925
106	950
107	975
108	1000
109	1030
110	1060
111	1090

LI	kg
112	1120
113	1150
114	1180
115	1215
116	1250
117	1285
118	1320
119	1360
120	1400
121	1450
122	1500
123	1550
124	1600
125	1650
126	1700
127	1750
128	1800

LI	kg
129	1850
130	1900
131	1950
132	2000
133	2060
134	2120
135	2180
136	2240
137	2300
138	2360
139	2430
140	2500
141	2575
142	2650
143	2725
144	2800
145	2900

LI	kg
146	3000
147	3075
148	3150
149	3250
150	3350
151	3450
152	3550
153	3650
154	3750
155	3875
156	4000
157	4125
158	4250
159	4375
160	4500
161	4625
162	4750

LI	kg
163	4875
164	5000
165	5150
166	5300
167	5450
168	5600
169	5800
170	6000
171	6150
172	6300
173	6500
174	6700
175	6900
176	7100

LI = LOAD INDEX

CATEGORIE DI VELOCITÀ

SI	km/h	SI	km/h
D	65	L	120
E	70	M	130
F	80	N	140
G	90	P	150
J	100	Q	160
K	110	R	170

SI = SPEED INDEX



LA RISCOLPITURA

Riscolpire un pneumatico significa scolpire il battistrada per migliorarne l'aderenza, prolungarne la vita utile e ridurre il consumo di carburante. Tutti i pneumatici per autocarro BFGoodrich® sono riscolpibili e contrassegnati come tali su entrambi i fianchi.

IL PROCESSO DI RISCOLPITURA

La riscolpitura dovrebbe essere effettuata quando la profondità scultura residua è di 3/4 mm. Ogni tipo di battistrada ha il proprio schema di riscolpitura.

LAMA

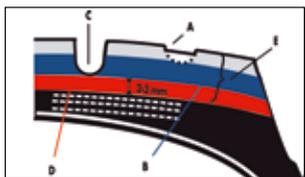
Utilizzare solo lame arrotondate "R".

Utilizzare il tipo di lama (R3, R4 ...) indicato per ciascun disegno del battistrada.

PRECAUZIONI

Riscolpire i pneumatici rispettando la profondità massima di riscolpitura. Se la riscolpitura è troppo profonda:

- le tele possono affiorare nella parte inferiore della scanalatura,
- la struttura del pneumatico può essere danneggiata, con conseguente deterioramento precoce del pneumatico,
- la ricostruzione è indebolita,
- gli strati metallici possono ossidarsi causando un improvviso cedimento del pneumatico durante l'utilizzo.



- A:** Canale usurato pronto per la riscolpitura
B: Spessore della gomma
C: Dopo la riscolpitura
D: Spessore della gomma che deve rimanere (minimo 2mm)
E: Spessore di gomma totale

ROUTE CONTROL STEER - VEICOLO LEGGERO

	F	B	R
17.5"	7-8	2 mm	3
19.5"	7-8	2 mm	3

ROUTE CONTROL TRAILER - RIMORCHIO BASSO

	F	B	R
15"	7-8	2 mm	3
17.5"	7-8	2 mm	3
19.5"	7-8	2 mm	3

ROUTE CONTROL STEER - VEICOLO PESANTE

	F	B	R
22.5"	10	3 mm	4

ROUTE CONTROL TRAILER - VEICOLO PESANTE

	F	B	R
22.5"	8-10	3 mm	4

ROUTE CONTROL DRIVE - VEICOLO LEGGERO

	F	B	R
17.5"	7-8	2 mm	3
19.5"	7-8	2 mm	3

ROUTE CONTROL TRAILER - GRANDE VOLUME

	F	B	R
19.5"	10	3 mm	4

ROUTE CONTROL DRIVE - VEICOLO PESANTE

	F	B	R
22.5"	10	3 mm	4

CROSS CONTROL STEER - VEICOLO PESANTE

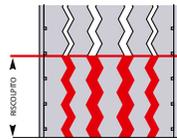
	F	B	R
22.5"	10	3 mm	4

F: larghezza di riscolpitura in millimetri **B:** profondità di riscolpitura **R:** lama (R3, R4 ecc.)

CROSS CONTROL STEER - VEICOLO PESANTE



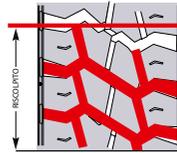
	F	B	R
22.5"	10	3 mm	4



CROSS CONTROL DRIVE - VEICOLO PESANTE



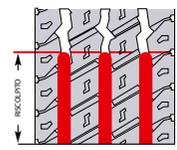
	F	B	R
22.5"	10	3 mm	4



CROSS CONTROL TRAILER - VEICOLO PESANTE



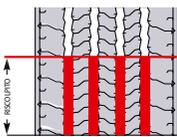
	F	B	R
22.5"	10	3 mm	4



URBAN CONTROL STEER - BUS



	F	B	R
22.5"	10	3 mm	4



I PNEUMATICI AUTOCARRO BFGOODRICH®

IMPIEGO AUTOSTRADALE / REGIONALE



STEER



8.5R17.5
245/70R17.5
205/75R17.5
215/75R17.5
225/75R17.5
235/75R17.5
245/70R19.5
265/70R19.5
285/70R19.5
11R22.5
12R22.5
275/70R22.5
295/80R22.5
315/60R22.5
315/70R22.5
315/80R22.5
385/55R22.5
385/65R22.5



DRIVE



205/75R17.5
215/75R17.5
225/75R17.5
235/75R17.5
245/70R17.5
265/70R19.5
285/70R19.5
12R22.5
295/60R22.5
295/80R22.5
315/60R22.5
315/70R22.5
315/80R22.5



TRAILER



8.25R15
215/75R17.5
235/75R17.5
245/70R17.5
265/70R19.5
285/70R19.5
435/50R19.5
385/55R22.5
385/65R22.5



Per l'effettiva disponibilità consultare la tariffa Autocarro BFGoodrich in vigore.



IMPIEGO CANTIERE 

STEER



- 11R22.5
- 12R22.5
- 13R22.5
- 295/80R22.5
- 315/80R22.5
- 425/65R22.5

DRIVE



- 12R22.5
- 13R22.5
- 295/80R22.5
- 315/80R22.5

TRAILER



385/65R22.5



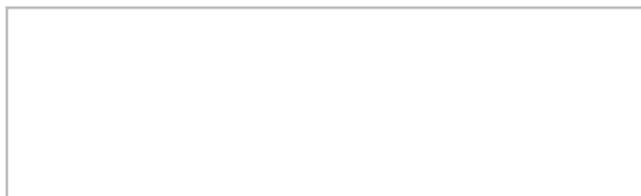
IMPIEGO URBANO 

STEER



275/70R22.5





BFGoodrich
Tires

 @BFGoodrichTires  @bfgoodricheurope  @BFGoodrichEU

S.p.A. Michelin Italiana con socio unico

Direzione Commerciale: Michelin Italiana SpA - presso Centro Direzionale Bodio Center 3 - Viale Luigi Bodio 37 - 20158 Milano (Mi) - Telefono 02.33.953.1 Fax 02.33.953.700

Cod. Fisc. - P.IVA - Reg. Imprese Uff. Torino n.00570070011 - Capitale Euro 77.460.000 Interamente Versato - R.E.A. Milano 52974

Sede Legale: Corso Romania 546 - 10156 Torino - Direzione e coordinamento: Compagnie Générale des Etablissements Michelin